

Samotne regaty przez Atlantyk

Projekt „TRANSAT 6.50”

kpt. Jarosław Kaczorowski

- Kapitan Żeglugi Wielkiej Jachtowej i Żeglugi Motorowodnej
- Dwukrotny Mistrz Świata w Klasie Micro
- Państwowy Sędzia Regatowy

Oferta sponsorska 2006-2007



WYZWANIE

Jeden ocean

Jeden jacht

Jeden człowiek

REGATY

❑ **TRANSAT 6.50**

Samotne regaty przez Atlantyk



- Start** - z La Rochelle w północnej Francji
- Meta** - w Salvador de Bahia w Brazylii
- Etapy** - etap 1: La Rochelle – Wyspy Kanaryjskie
etap 2: Wyspy Kanaryjskie - Salvador de Bahia
- Dystans** - 4500 mil

- ❑ **Regaty Transat 6.50 rozgrywane są co 2 lata, najbliższy start we wrześniu 2007**
- ❑ **Każdy zawodnik bierze udział w kwalifikacjach, podczas których przepływa co najmniej dwa tysiące mil**
- ❑ **O wyniku decyduje jeden człowiek**

TRASA REGAT



kpt. Jarosław Kaczorowski

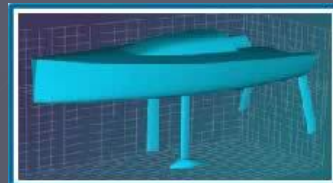
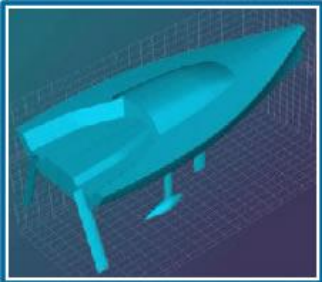
Jeden z czołowych żeglarzy Europy
Kapitan jachtowy i motorowodny
Państwowy sędzia regatowy i trener żeglarstwa



- Po raz pierwszy Mistrzem Polski w wieku 12 lat
- Wielokrotny Mistrz Polski w klasach QT i Micro
- Dwukrotny Mistrz Świata w klasie Micro
- Zwycięzca regat Chicago-Mackinac (kl. PHRF A 1999)
- Uczestnik okołoziemskich regat „The Race 2000” na katamaranie Warta-Polpharma (oficer wachtowy)
- Uczestnik Regat Sydney-Hobart 2001 (zwycięstwo w klasie dużych jachtów IRC A)
- Kapitan jachtów „Łódka Bols” i „Bols” Maxi 94’ (2002-2003) największych jednostek regatowych w Polsce
- Zdobywca wielu tytułów i rekordów w sporcie żeglarskim w Polsce i w Europie

Umie wygrywać i wie, jak to robić na oceanie

JACHT



- **Wymiary:**
długość - 6,5 metra
szerokość - 3 metry

- **Nowoczesne rozwiązania techniczne:**
uchylny kil i balasty wodne, dwa miecze,
dwie płetwy sterowe

- **Charakterystyka:**
łódka jest bardzo szybka, pływa w ślizgu, dzięki
swej konstrukcji może nieść wyjątkowo dużo
żagli, od 40 do 120 m²

- **Emocje**
wyścigi są bardzo emocjonujące, szybkie, cieszą się zainteresowaniem mediów
i gromadzą wielu kibiców



KORZYŚCI Z UDZIAŁU W PROJEKCIE



- ❑ **Uczestnictwo w projekcie sportowym o ustalonej, międzynarodowej renomie**
- ❑ **Powiązanie marki, nazwy, logo i wizerunku sponsora z wyjątkowym i jednocześnie popularnym wydarzeniem o pozytywnym odbiorze wśród ludzi aktywnych, turystów, miłośników żeglarstwa i sportów wodnych**
- ❑ **Dodatkowa promocja sponsora podczas udziału w wyścigach kwalifikacyjnych rozgrywanych w rejonach turystycznych Atlantyku i Morza Śródziemnego w dwóch sezonach letnich**

PLAN REALIZACJI PROJEKTU



Projekt przewidziany jest na 2 lata

Etap I

styczeń 2006 – marzec 2006

przygotowanie sprzętu i ludzi, treningi, opracowanie strategii regat

Etap II

kwiecień 2006 – sierpień 2007

starty kwalifikacyjne – 1000 mil samotnej żeglugi oraz 1000 mil w regatach klasy Transat 6.50

Etap III

wrzesień 2007 – grudzień 2007

udział w regatach Transat 6.50 oraz udział w wydarzeniach po-regatowych i imprezach sponsora

KOSZTY PROJEKTU

□ Budżet - 300 tys. Euro

□ 2006 - 175 tys. Euro

styczeń - 100 tys. Euro

kwiecień - 75 tys. Euro

zakup jachtu oraz podstawowego sprzętu
koszty organizacyjne,
treningi, eliminacje

□ 2007 - 125 tys. Euro

luty - 75 tys. Euro

lipiec - 50 tys. Euro

koszty udziału w regatach przygotowawczych,
dodatkowe żagle i wyposażenie oraz regaty przez
Atlantyk – Trasat 6.50

OFERTA DLA SPONSORA



- **Sponsor ma możliwość ekspozycji swojej nazwy i logo**
 - **na żaglach (na grocie, 2 fokach i 3 spinakerach), kadłubie, bomie i maszcie jachtu**
 - **na samochodzie serwisowym projektu**
 - **na odzieży członków zespołu projektu**
 - **na stronie internetowej projektu**
 - **w trakcie realizacji projektu - w telewizji publicznej i w telewizjach komercyjnych, w radiu, w prasie sportowej i popularnej**

- **Istnieje możliwość wykorzystania sylwetki żeglarza oraz samego jachtu w działaniach integracyjnych i wizerunkowych sponsora podczas przygotowań i po projekcie**

- **W przerwach między zawodami jacht może być eksponowany w miejscach publicznych (w centrach handlowych, na placach etc.), dzięki czemu logo sponsora prezentowane jest przez cały czas trwania projektu**



Dlaczego jeszcze warto uczestniczyć w projekcie

- ❑ Regaty Transat 6.50 są bardzo popularne we Francji, Włoszech, Wielkiej Brytanii, znane w Niemczech, Austrii i innych krajach Europy
- ❑ Na starcie w La Rochelle i na mecie w Salvador de Bahia gromadzą tysiące kibiców i turystów
- ❑ Regaty kwalifikacyjne (kilkanaście startów) odbywają się w ciągu dwóch sezonów turystycznych w atrakcyjnych miejscowościach i na często uczęszczanych szlakach morskich (Genua, Barcelona, Wybrzeże Bretanii, Nantes, Azory)
- ❑ Zawody Transat 6.50 są bardzo prestiżowe, traktuje się je jako sprawdzian dla najlepszych. Uczestnicy samotnie zmagają się z żywiołem korzystając jedynie z klasycznych metod żeglarskich (wsparcie z zewnątrz zabronione, tradycyjne mapy i prognozy pogody)
- ❑ Regaty łączą w sobie elementy ryzyka, rywalizacji, przygody i tradycji. Ich trasa w znacznej mierze wiedzie szlakiem wypraw Krzysztofa Kolumba, dla którego również Wyspy Kanaryjskie były ostatnim przystankiem przed nieznanym

Więcej informacji:

Jarosław Kaczorowski

tel: +48 607 669 389

fax: +48 58 624 2855

e-mail: jkaczorowski@transat650.pl

web: www.transat650.pl



**adres: ul. Świętojańska 126/4
81-404 Gdynia**